



GEMRé

Gratuité pour tous les Engins Motorisés sur l'Ile de Ré

1 A, Rue de Rompsay - 17139 Chagnolet

Tél. 05 46 28 97 48 - asso.gemre17@yahoo.fr -

<http://gemre.wifeo.com/>

Communiqué de presse du 19 Mai 2012

Ce jeudi 17 Mai 2012 à partir de 10h30 au péage du pont de l'Ile de Ré, une centaine d'usagers de la route venus de tout le département ont répondu à l'appel de la nouvelle association G.E.M.Ré (Gratuité des engins Motorisés pour Ré) pour manifester et sensibiliser contre cet injuste péage.

L'exception rétaise avec un péage élevé basé sur une écotaxe élevée, modulée en fonction du lieu de résidence principale et secondaire des usagers est tout simplement injuste alors qu'elle concerne une voie de circulation du domaine public, unique moyen pour accéder à l'île de Ré.

Aujourd'hui, le coût de l'ouvrage du pont de Ré construit en 1988 est amorti par le Conseil Général de Charente-Maritime et seul son entretien devrait être couvert par le péage.

Largement soutenus par les motards qui ont subi une augmentation de tarif de 50%, les manifestants se sont mêlés à la circulation entrant sur l'île de Ré, déjà très importante en ce jeudi de l'Ascension : une cinquantaine de deux roues, une vingtaine de voitures et des camping-cars, des camions et pick-up ont affiché leur volonté d'un accès libre et gratuit, en réglant le péage en petite monnaie (motos en pièces de 0.01 €, 0.02 et 0.05 €, voitures et camions 0.10 €, 0.20 € et 0.50€).

Encadrée par la police et la gendarmerie et sous couvert des responsables de la régie des ponts, le ralentissement a continué normalement, sans les manifestants réunis pour un pique-nique associatif à Sablanceaux, entre les restaurants "La Plage" et "L'oasis", près de nos belles plages de l'Ile de Ré.

En l'absence d'écoute des services de l'Etat ou des collectivités territoriales et d'évolution favorable à nos demandes, d'autres actions de sensibilisation seront menées par la G.E.M.Ré ainsi mise sous les feux des projecteurs médiatiques, et recevant l'approbation de plusieurs nouveaux adhérents, une cinquantaine à ce jour.

Le bureau.